FORD
1½ tonnilisel
VEOAUTOL

on
tähtsaid uusi
omadusi



Uued tähtsad lisandid suurendavad 1½ tonnilise veoauto väärtust ja tarvituskõlvulikkust

Kui kaks aastat tagasi Ford 1½ tonniline veoauto AA tüüp lasti müügile, oli see oma hinna juures haruldaselt väärikas. Ta oli tugevajõuline, kindla ehitusega, lihtne, usaldatav ja aineliselt haruldaselt soodne. Nüüd on ta veelgi väärtuslikum.

Fordi põhimõtteks on alati olnud valmistada võimalikult suurele inimmäärale võimalikult väärtuslikke tooteid ja sellepärast parendatakse kõiki Ford tööstussaadusi järjekindlalt ja teadliku süsteemi järele. Selle põhimõtte kohaselt on viimaseil päivil asetatud Ford veoautosse uusi tähtsaid omadusi — omadusi, mis oluliselt parendavad auto töövõimet. Sellepärast on Ford veoauto nüüd rohkem kui kunagi enne, veoriistaks, mis sobib igasse tööstusharru ja kaubanduslikku ettevõttesse, võimaldades tarvitajale usaldatavat, täiesti rahuldavat ja odavahinnalist vedu.

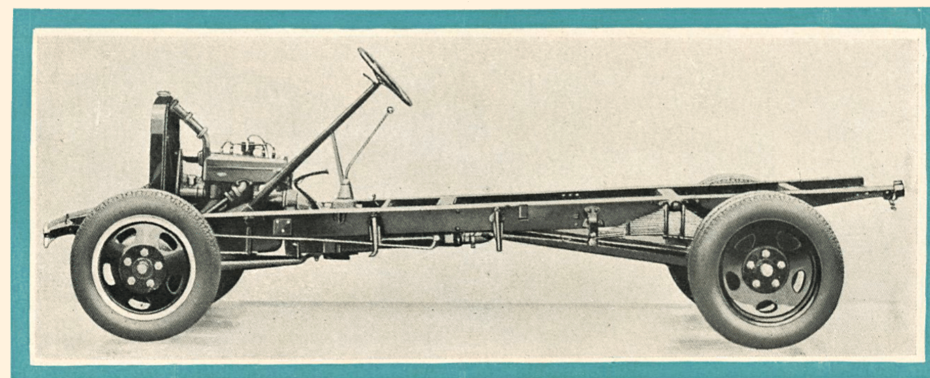
Ford 1½ tonnilise veoauto alus

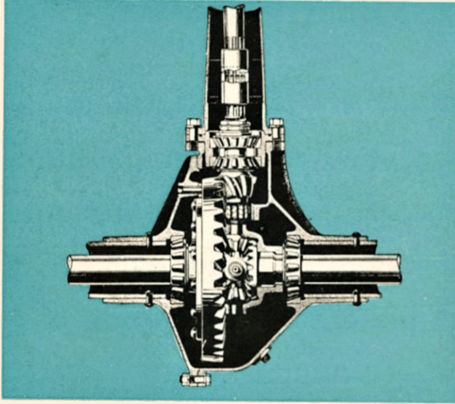
Ford 1½ tonnilise veoauto alust on mitmeti tunduvalt täiendatud. Edetelg, edevedrud ja ede V-tugi on kindlamalt ehitatud ja vastupidavamad. Jalgpidurite rummud ederattais on suurendatud samakoguliseks kui tagaratastegi omad, tagades sedakaudu palju tugevama pidurdusvõime ja vähendades pidurilintide kulumist.

Autokere keskmine põiktugi, millele laskub tagateljest juhitud tõukesurve, on tehtud vastupidavamaks.

Tagatelg on uuetüübiline ja eriti tugev.

Tähtis asjaolu on uus, nelja kiirusega käitis. See suurendab tunduval määral auto veojõudu väikese sõidukiiruse juures ja teeb mootori jõu ning kiiruse käituse eriastmeis palju hõlpsamaks ja liikuvamaks.





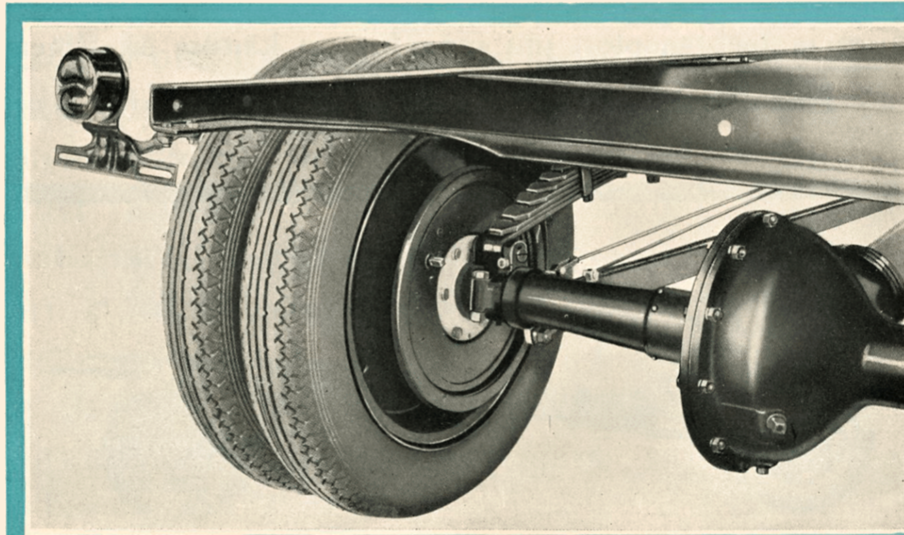
Uus tagasild ja kahekordsed rattad

Ford 1 ½ tonnilise veoauto uus tagasild on eriliselt veoautole kohandatud spiraalhammasrataste tüübiline. Kardaanvõlli hammasratas toetub kahekordsele rull-laagrile eespoolt ja tugevale spiraalrull-laagrile tagapoolt.

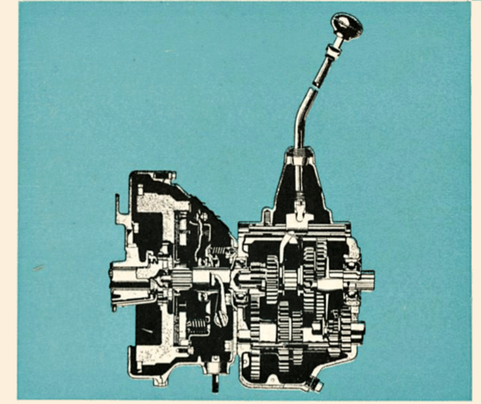
Säärane ehitusviis takistab paendumist ja hoiab kardaanvõlli hammasratta ja taldrekhammasratta alati kindlasti hammastatult.

Teljed ise on tugevamad. Need on kolmveerand vabad, nii et tagatelje ülesandeks jääb ainult rastaste pööramine. Need ei kanna sugugi koorma raskust.

Teras ketasrattad kuuluvad tavalise varustuse hulka. Väikese lisamaksu eest on võimalik saada kahekordseid tagarattaid. Kõik rattad on teineteisega vahetatavad.



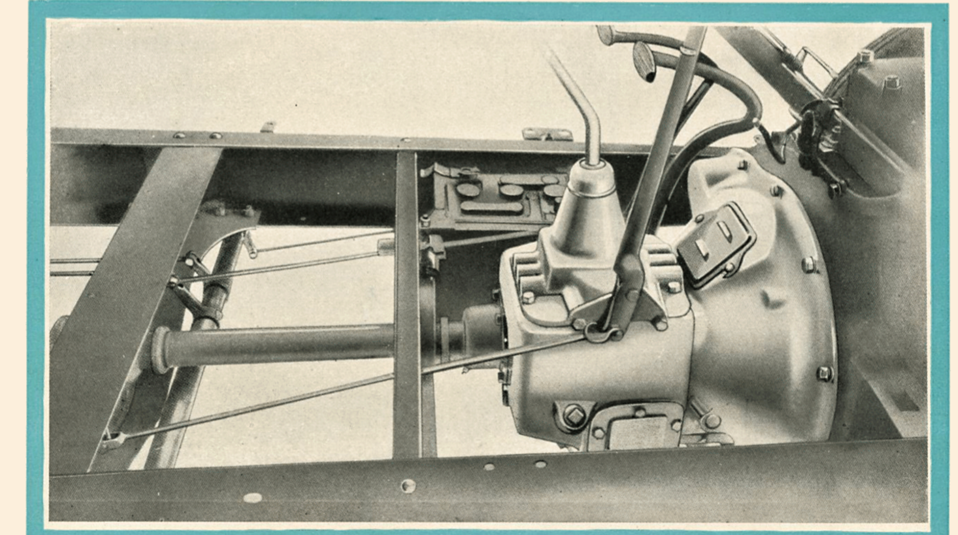
Uus nelja käiguga käitis

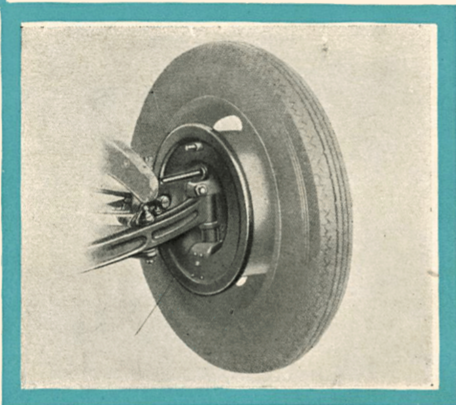


Varustatud nelja käiguga suudab Ford veoauto kiiresti ja tõhusalt teostada kiireid maantee-sõite. Tal on küllaldaselt jõudu vedada raskeid koormaid liivastel ja pehmetel teedel ja seda erakordset jõuvõimet ning kiirust saab hõlpsalt ning takistamatult valitseda kõigis olukordades.

Uus käitis on tavalist tüüpi, selektiivne, liugratassüsteemi, nelja edasi- ja ühe tagasikäiguga. Kõik hammasrattad ja võllid on kroomterasest karastatud ja täpsalt üksteisesse sobitatud. Kuul- ja rull-laagrid tähtsamais paikades vähendavad kulumist ja hõõrumist, suurendades sedakaudu tunduvalt käitise vastupidavust.

Käitise karbil on suurekogune tühem statsionaarse jõu ülekande seadise jaoks.

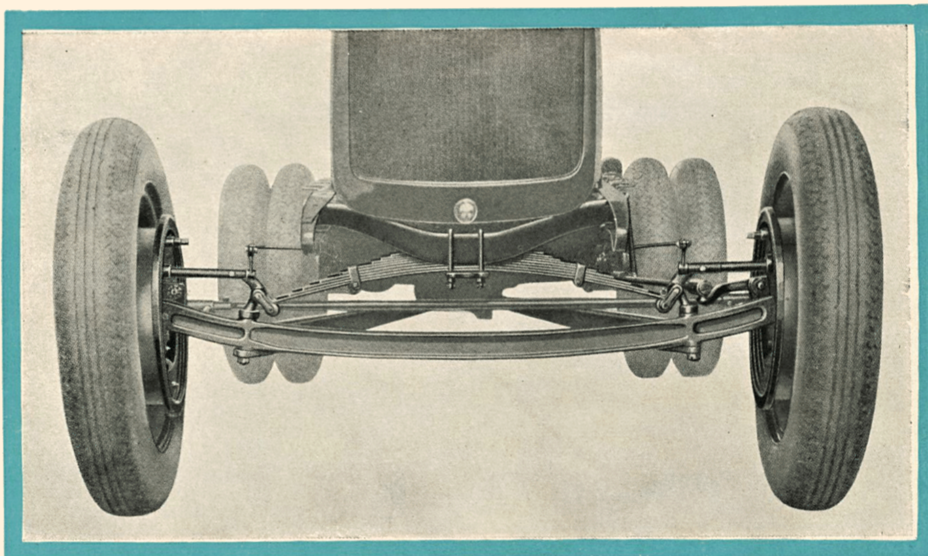




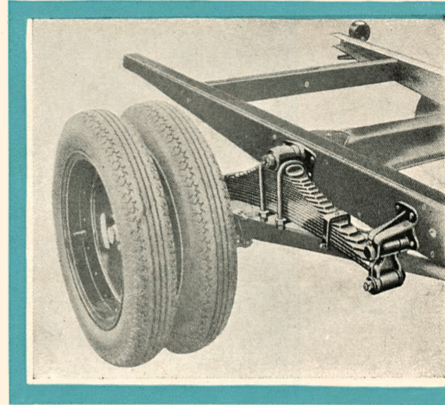
Uus edesild ja suuremad pidurid

Uue Ford veoauto kõik osad on tugevad ja vastupidavad. Et tasandada raske koormatuse ja suuremate edepidurite kaudu tekkivat raskusesurvet, on kogu edesilla tugevust tunduvalt suurendatud. Uus edetelg on peaaegu kaks korda nii kõva kui endistel autodel. Edevedru on tugevam ja lehed laiemad. V-tugi on vastupidavam ja käänteljed, surve- ja rattalaagrid suuremad. Need muudatused on küllaldaseks tagatiseks, et igaüks võib olla veendunud uue veoauto vastupidavusest, tugevast ehitusest ning otstarbekusest.

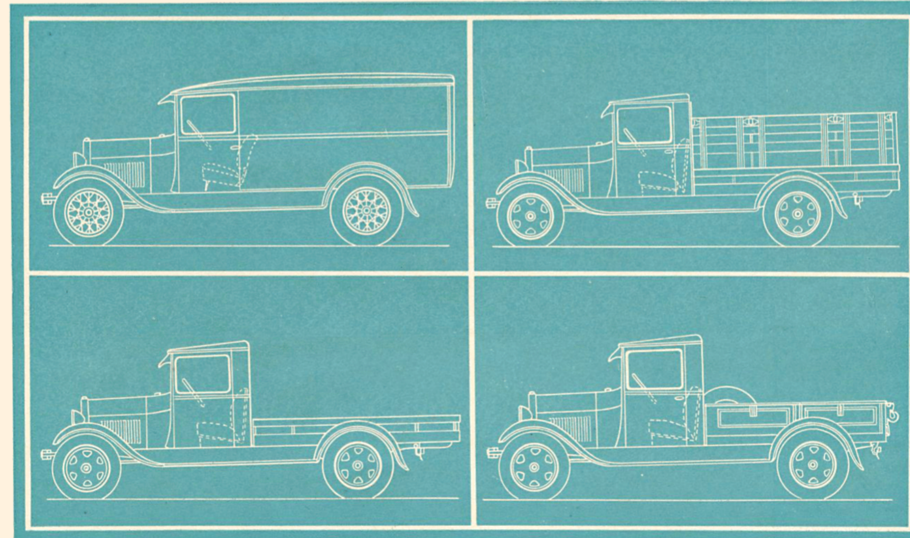
Suuremad edepiduri trummlid kindlustavad endisest palju suuremat pidurdusvõimet. Pidurite käitusseadist on samuti parandatud hõlpsamaks ning tõhusamaks.



Neli standard veoauto keret



Meeldiv väliskuju ja põhjalikult kontrollitud tugev ehitus on uute Ford veoauto silmapaistvamaid omadusi. Praegu valmistab tehas järgmisi standard keretüüpe: koormalava, mida võib varustada raamiga, lahtine teraslava ja kinniskere. On saadaval nii lahtisi juhiruume kui ka üleni kinniseid, terasest valmistatuid. Koormalava on 5 jalga 8 tolli lai ja 8 jalga 1 1/2 tolli pikk. Külgseadiste kõrgus raamilava jaoks on 26 tolli lava pinnast. Lahtise teraslava mõõdud on: laius 4 jalga ja pikkus 7 jalga 2 tolli. Põhjast kuni külgede ülemiste äärteni on 12 1/8 tolli.
Kinniskere koormamaht on umbes: laius 43 tolli, kõrgus 50 tolli, pikkus 88 tolli.



Ford AA tüüpi veoautode erijooni

MOOTOR — Ford veoauto neljasilindriline mootor arendab 40 hobusejõudu, tavalise kiiruse juures. See tähendab seda, et harilikkude tiirude arvu juures on võimalik arendada tervet jõumäära. Mootoril on palju erakordseid mehhaanilisi omadusi. Eriliselt konstrueeritud gaasitaja, uus kuumendusplaat, eelsoojendaja, kroomterasest valmistatud ventiilid, alumiiniumist kolvid ja nii staatiliselt kui dünaamiliselt tasakaalustatud väntvõll ning hooratas — kõik need võimaldavad tugevat jõu käitumist väikese võppumisega, tasase hääle ja üksikosade minimaalse kulutusega.

PIDURID — Tasane, täiesti kaitstud kuuepidurisüsteem on asjaolu, mis tagab hädaohutust ja lisandab suuresti sõiduvõimet. Jalgpidurid ja lisapidurid toimivad üksteisest rippumatult eripiduritrumlites. Kõik on seestpoolt laienevad ja täiesti kaitstud muda, vee, liiva ja muude ainete eest, mis nende teotsemist võivad takistada. Tugevasti suurendatud jalgpiduri trumlid ederattais lisandavad pidurdusvõimet. Pidurdus-kogupind on 443 $^{3}/_{4}$ ruuttolli.

VEDRUD ja KARDAANVÕLLI KEST — Ford veoauto tagavedrud on kantilever tüüpi. Kardaanvõlli kest vabastab vedrud kõigist muist toiminguist, jättes neile ainult tõugete tasandamise ülesande. Kardaanvõlli kest juhib tõukesurve tagarattailt keskmisele põiktoele. Ühendusvõll juhib jõu käitisest kardaanvõllile, vabastades sedakaudu käitise igasugusest tõukesurvest. Edevedrud on põiki asetatud ja erilist Ford-süsteemi.

RAAMI küljed on $^{7}/_{32}$ tolli paksud, 6 tolli sügavad ja 2 $^{3}/_{4}$ tolli laiad. Juhiruumi tagaseinast arvates on pikkus 81 $^{1}/_{2}$ tolli; juhiruumi tagaosast kuni tagatelje keskjooneni 51 $^{3}/_{4}$ tolli. Raami võidakse lühendada 27 tolli, tõstetava lava jaoks.

RATTAD ja KUMMID — Terasest ketasrattad. Ees 6,00×20, kõvendatud balloonkummid, taga 32×6 kõrgesurve kummid. Kahekordsed rattad: 6,00×20 kõvendatud balloon-kummid.

JAHUTUS — tsentrifugaal-veepump; torujahutaja; kahetiivaline lennukipropelleritüüpi tuuletaja läbimõõduga 16 tolli, mida käitab tellitav V-rihm. Mahtuvus 3 gallonit.

SHASSII MÕÕDUD — Suurem laius tagarataste rummu välimiste otsade vahel 66 $^{1}/_{2}$ tolli. Suurem laius kahekordseil rattail 74 $^{3}/_{4}$ tolli. Suurem pikkus 183 $^{1}/_{2}$ tolli.

EDETELG — Taotud kroomterasest, »I» profiiliga. Seatavad koonus rull-laagrid ratastes.

TAGASILD — Spiraal-hammasratta tüüpi kolmveerand vaba. Ülekanne 6,6: 1.

PÕLETISAINE — Oma raskuse kaudu täidetav, joodetud terasanumast, mis on ehitatud ühise tervikuna autotorpeedoga. Mahtuvus 10 gallonit.

PÖÖRDE RAADIUS — 46 jalga.

TELGEDE VAHE — 131 $^{1}/_{2}$ tolli.

FORD MOTOR COMPANY of FINLAND O. Y.

HELSINGI

TILGMANNIN KIRJAPAINO

